

## 1. 정책목표

○ 유증기 회수장치는 휘발성유기화합물(VOC) 배출 억제 및 방지를 위한 장치로서 주유소의 유류저장시설에 유류를 적하할 때 분출되는 유증기를 유조차로 회수하여 유증기의 대기발산을 억제 위한 장치임. 휘발성유기화합물(VOC)은 대기중으로 쉽게 휘발하는 탄화수소류로서 태양광에 의해 질소산화물(NOx)과 광화학반응을 일으켜 오존농도를 증가시켜 광화학스모그를 일으키는 물질로 우리나라는 탄화수소류 37종 규정하고 있음

○ 환경부는 2004년 12월 주유소가 도로변과 주택가에 위치하여 국민건강에 미치는 영향이 우려되고, 도시 오존발생의 원인으로 작용하여, 석유제품 출하시설 및 주유소 저장시설의 유증기 회수장치(Stage 1)설치를 의무화함. 2007년 12월 대기환경규제지역 및 대기보전특별대책지역 내 주유소에 2008년부터 유증기 회수설비 설치 의무화하였음

-대기환경규제지역 : 서울·인천·경기도 15개시, 부산, 대구, 광양만권역

-대기보전특별대책지역 : 여수, 울산·미포·온산 국가 산업단지

## 2. 사업내용

○ 유증기 회수시설 설치(주유소)

- 2008.1~2011.12 : 56개소 213기 보급

### 3. 성과지표

단위성과지표	단위	연도별 성과지표				
		2008	2009	2010	2011	2012
유증기설치사업	개소	-	-	-	56 개소(누적)	

### 4. 예산투자계획

구분	년차별 소요예산(백만원)							비고
	총계	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
계	210	50	50	50	60			
국비	126	30	30	30	36			
도비								
시비	84	20	20	20	24			

### 5. 기대효과

- 대기환경 오염 방지를 통한 대도시 공기질을 개선해 맑은 공기를 유지하고 오존 발생과 악취 문제를 방지할 수 있는 효과
- 환경비용을 줄이고 유류 적하중 돌발 사고로 유류탱크가 제한압력에 도달하면 자동으로 유증기를 대기로 방출하여 안전사고 예방
- 대도시 오존오염의 원인인 휘발성유기화합물(VOC)배출 저감에 기여